

ZRN-Umlage 2. Stufe S-Bahn Rhein-Neckar

Finanzierung der kommunalen Kostenanteile für die Maßnahmen der Strecke Mannheim - Darmstadt

Ermittlung kommunaler Finanzierungsanteil

Stand: März 2017

Annahmen zur Berechnung des kommunalen Eigenanteils

Baden-Württemberg: Planungskosten Abrechnung auf Ist-Kosten-Basis
 Baukosten 20% der zwf. Kosten + anteiliger Selbstbehalt i.H.v. 500T€ je Strecke + 100% der nicht zwf. Kosten

Hessen: Planungskosten 24% der Baukosten
 Baukosten 12,5% der zwf. Kosten + 100% der nicht zwf. Kosten

Maßnahme	Kostenprognose Controlling März 2017 sowie Sulzbach EP aus 10/2017				vsI. kommunaler Anteil					Summe
	Planungskosten	Baukosten		Gesamtkosten	Planungskosten	Baukosten			gesamt	
		zuwendungsfähig	nicht zuwendungsfähig			zuwendungsfähig	Selbstbehalt **	nicht zuwendungsfähig		
	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Neu-Edingen/Friedrichsfeld Umbenennung										
Ladenburg										
Heddesheim-Hirschberg										
Weinheim-Lützelsachsen***										
Weinheim Hbf***										
Weinheim-Sulzbach* Projektergänzung	1.090	3.450	182	4.722	1.090	690	-	182	872	1.962
Laudenbach										
Bensheim-Auerbach										
Zwingenberg										
Summe	12.881	35.952	2.655	51.488	10.681	5.242	390	2.276	7.908	18.589
davon gesonderte ZRN-Umlage Friedrichsfeld	2.200	6.376	379	8.955	-	-	-	-	-	-
davon Rhein-Neckar-Kreis	8.434	20.600	1.892	30.926	8.434	4.120	390	1.892	6.402	14.836
davon Kreis Bergstraße	2.247	8.976	384	11.607	2.247	1.122	-	384	1.506	3.753

*Stand Entwurfsplanung (EP) 10/2017

** Werte vorläufig und gerundet

*** incl. Vorplanungen durch kommunale Seite beauftragt

14.11.2017

M. Batze

VRN GmbH